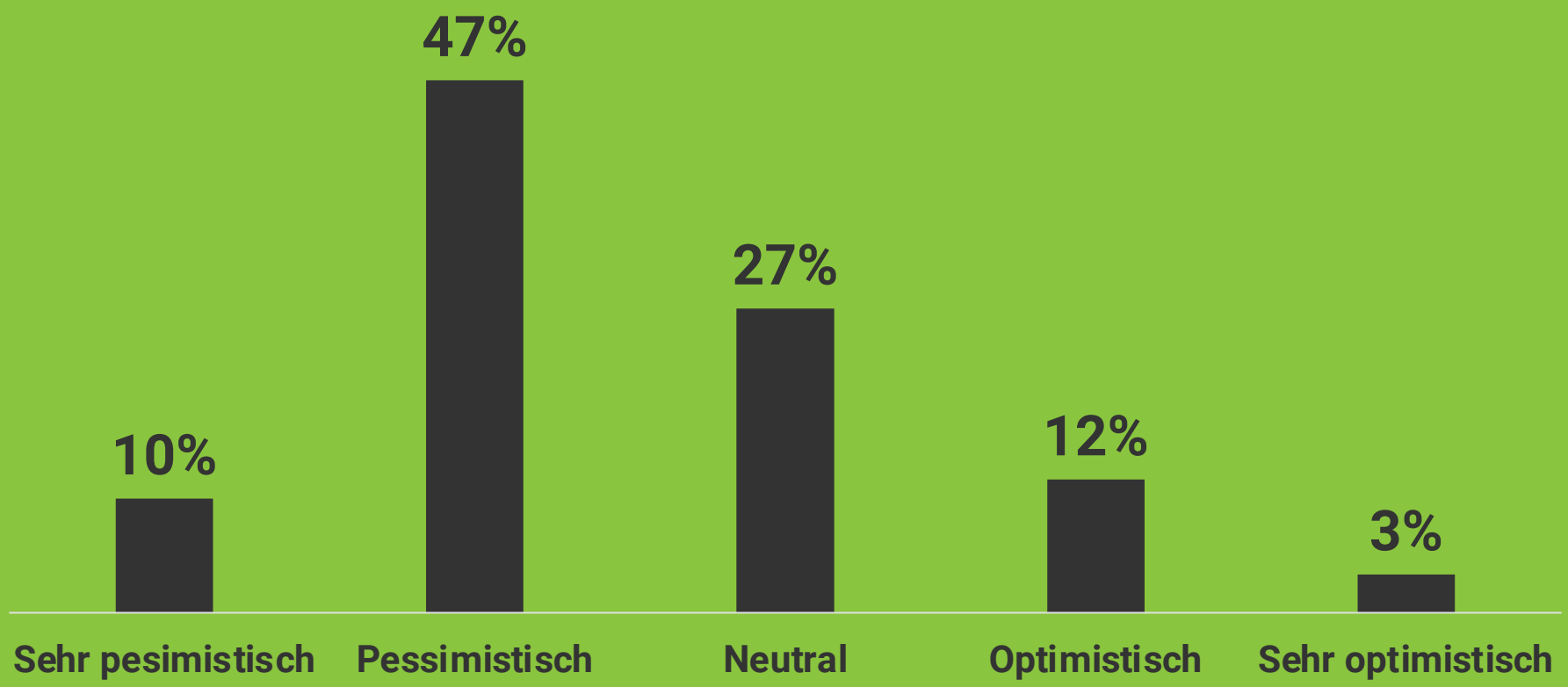
Nur 15 % der Taxi- und Mietwagenunternehmen schätzen ihre finanzielle Lage als optimistisch ein

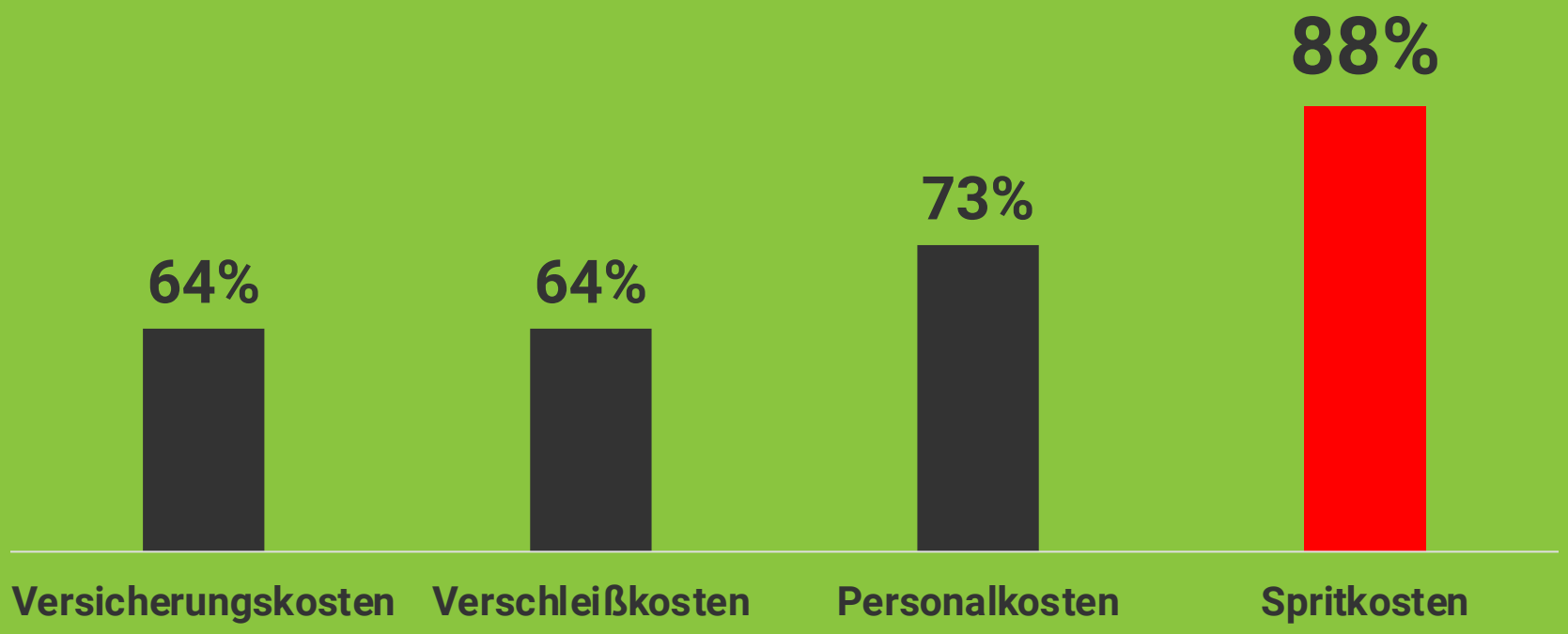
GreenDrivingCoach



Einschätzung der aktuellen finanziellen Lage

88 % schätzen den Einfluss der Spritkosten auf die Firmenrentabilität als hoch bis sehr hoch ein

GreenDrivingCoach



Anteil der Firmen, die den Einfluss der Kostenposten als hoch oder sehr hoch einschätzen

Taxi- und Mietwagenfirmen klagen über enorm gestiegene Fahrzeugkosten

GreenDrivingCoach

„Der Mittelstand wird mit den Kosten zerstört....sehr schade...“

„Benzinpreise sollen wieder runter!“



Taxi- und Mietwagenfirmen

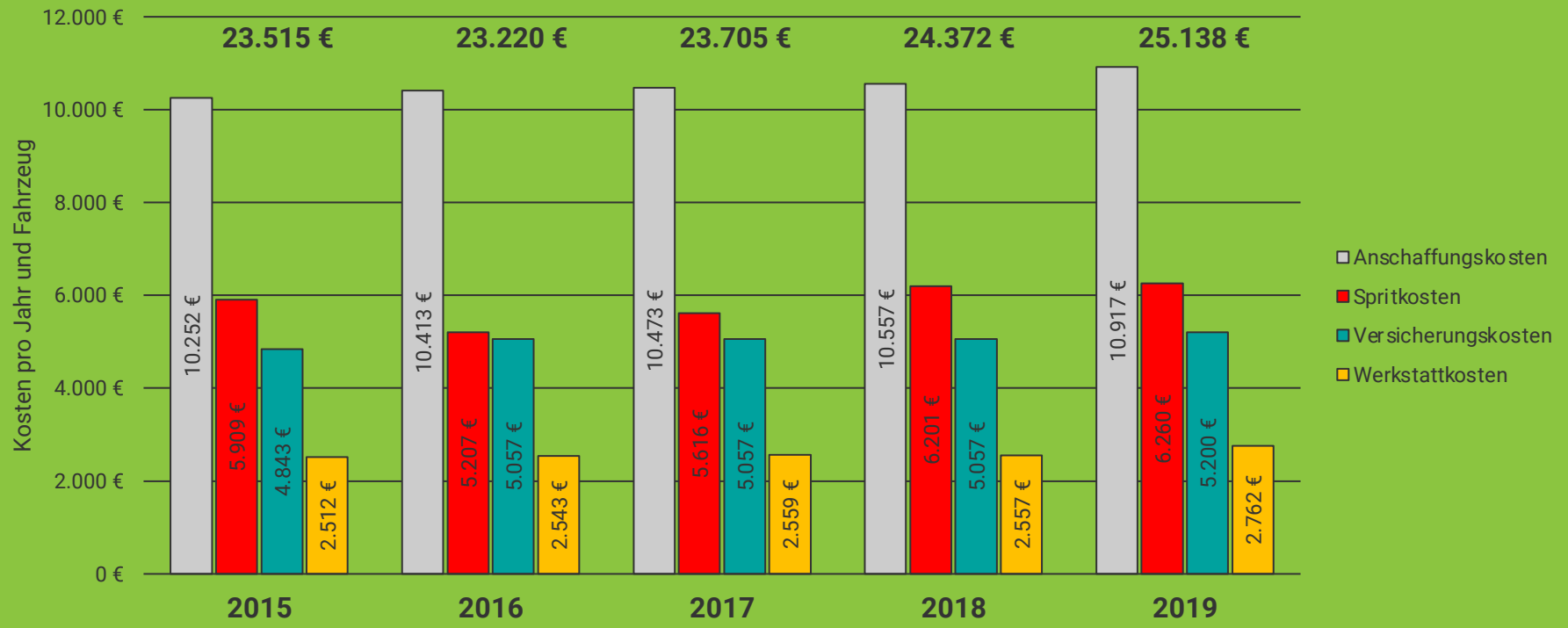
„Auch wenn die Tarife angepasst werden ist es nicht gegenrechenbar, da die Kosten gefühlt wöchentlich steigen.“

„Der Umsatz ist zwar leicht gestiegen, aber parallel dazu sind die Kosten doppelt so hoch geworden.“

„Die Kosten explodieren und die Tarifanpassungen sind lächerlich gering.“

Die Fahrzeugkosten haben sich in den vergangenen Jahren um durchschnittlich 1,7 % pro Jahr erhöht

GreenDrivingCoach

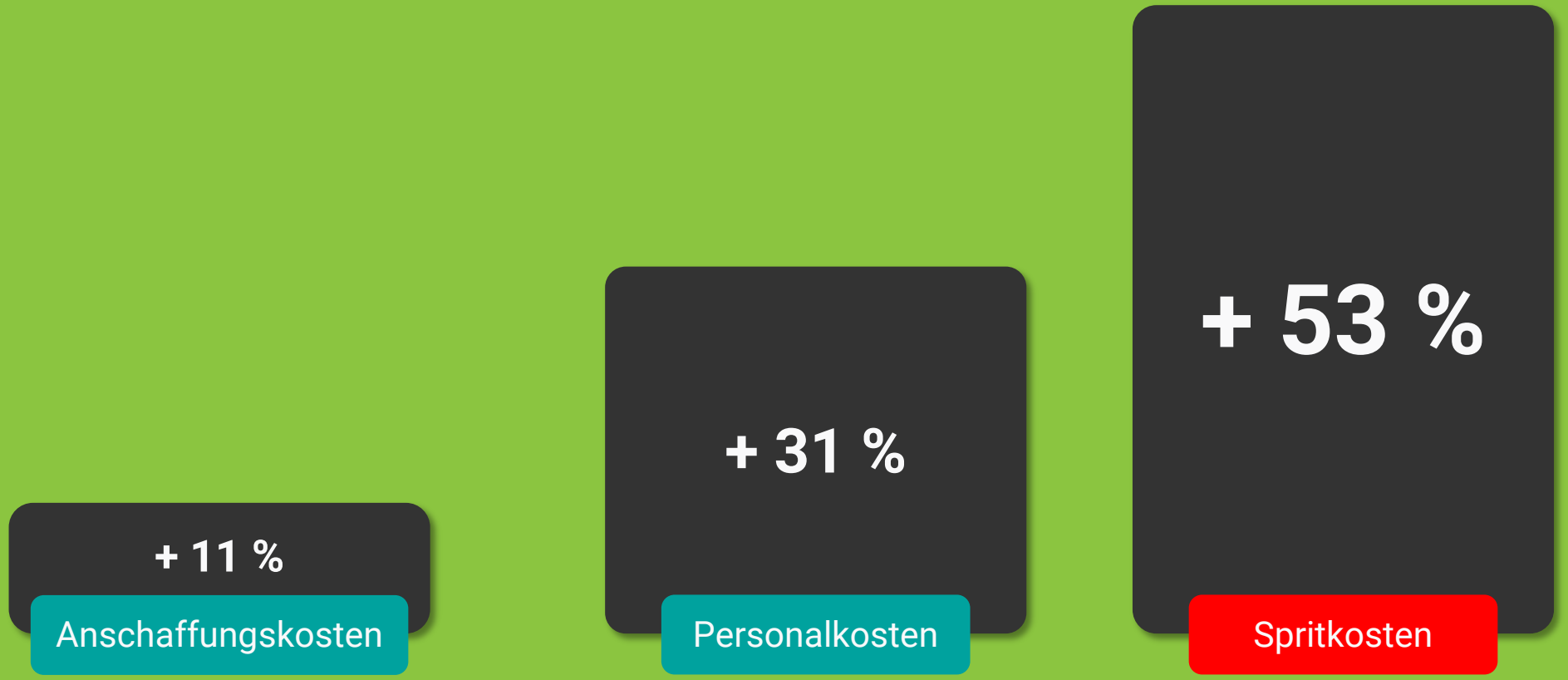


Quelle: Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V. – Geschäftsbericht 2018 / 2019

Tobias Schaper Geschäftsführer tobias.schaper@greendrivingcoach.de +49 1745954229 greendrivingcoach.de

Von 2019 auf 2022 erfolgte eine extreme Steigerung der Spritkosten

GreenDrivingCoach



Quellen: Statistisches Bundesamt – Mindestlohn | ADAC e.V. - Spritpreis-Entwicklung | auto-motor-und-sport.de - Mercedes E-Klasse

Tobias Schaper Geschäftsführer tobias.schaper@greendrivingcoach.de +49 1745954229 greendrivingcoach.de

Über 59% Ihrer Fahrzeugkosten werden durch den Fahrstil Ihrer Fahrer beeinflusst

GreenDrivingCoach

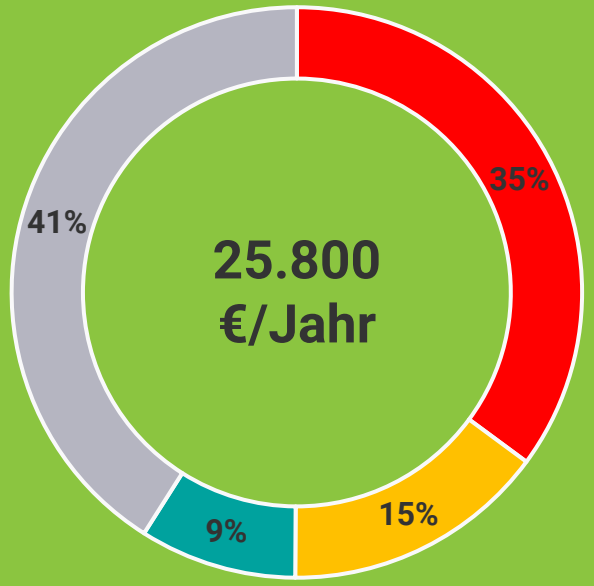


75.000 km/Jahr
7,8 L/100 km
1,55 € netto/L Diesel



75.000 km/Jahr
12,2 L/100 km
1,55 € netto/L Diesel

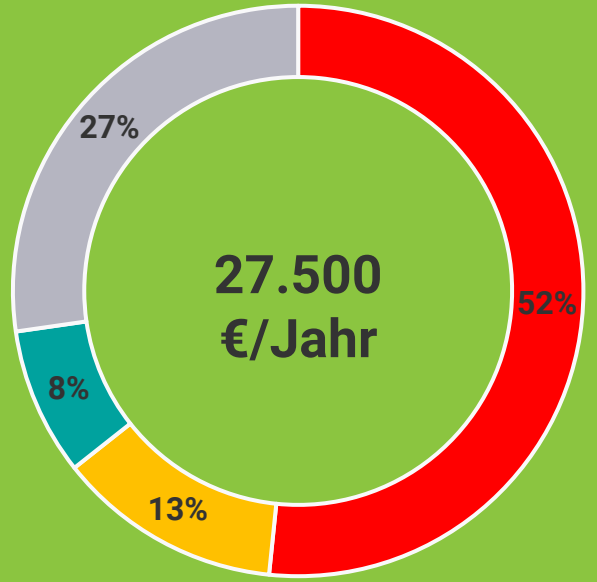
Taxi-Fahrzeug



Gesamtausgaben pro Fahrzeug und Jahr

- Spritkosten
- Reparaturkosten
- Versicherungskosten
- Wertverlust

Fahrdienst-Fahrzeug



Tobias Schaper Geschäftsführer tobias.schaper@greendrivingcoach.de +49 1745954229 greendrivingcoach.de

Die Fahrstiloptimierung Ihrer Fahrer kann Ihnen pro Jahr 37 bis 44 T€ bei 20 Fahrzeugen einsparen

GreenDrivingCoach



	Taxiunternehmen		Fahrdienstunternehmen	
Spritverbrauch	15.600 €		Spritverbrauch	24.400 €
Reparaturkosten	15.300 €		Reparaturkosten	13.800 €
Versicherungskosten	4.600 €		Versicherungskosten	4.600 €
Wertverlust	1.400 €		Wertverlust	1.400 €
Einsparpotenzial	**36.900 €**		**Einsparpotenzial**	**44.200 €**



Gleichzeitig wird so viel CO_2 eingespart wie **2.100 Bäume** aus der Luft aufnehmen.

Gleichzeitig wird so viel CO_2 eingespart wie **3.300 Bäume** aus der Luft aufnehmen.

Diese Nachhaltigkeit kann Ihnen in einem **Zeitungsartikel** Aufmerksamkeit verschaffen.

Tobias Schaper **Geschäftsführer** **tobias.schaper@greendrivingcoach.de** **+49 1745954229** **greendrivingcoach.de**

Individuell für die Taxi- und Mietwagenbranche

GreenDrivingCoach

LANDESVERBAND BAYERISCHER
TAXI UND MIETWAGEN UNTERNEHMEN e.V.



Gefördert durch:

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

eXIST Existenzgründungen aus der Wissenschaft

ESF Europäischer Sozialfonds für Deutschland

EUROPÄISCHE UNION

Zusammen. Zukunft. Gestalten.

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Die Spritkosten können um durchschnittlich 8,6 % reduziert werden

GreenDrivingCoach

„Mit dem GreenDrivingCoach haben es die teilnehmenden Mitarbeiter:innen der IU Internationale Hochschule geschafft, die **Verbrauchskosten** allein im Bereich Sprit **um 8,6% im Durchschnitt zu reduzieren**.“

Andrea Stadler, Flottenverantwortliche

iu INTERNATIONALE HOCHSCHULE

Der Fahrstil kann um Durchschnittlich 26 % verbessert werden

GreenDrivingCoach

„Innerhalb von 2 Monaten, nach Einführung des GreenDrivingCoach, hat sich der **Fahrstil** unserer Mitarbeitenden **um durchschnittlich 26% verbessert**.“

Susanne Oppel, Geschäftsführerin

Oppel Automobile