

Koronavirüs

TR

Taksi branşında enfeksiyona karşı korunma

Sürüş personel olan şirketler için bilgiler



Neredeyse hiçbir diğer branşta asgari mesafenin korunmasına ilişkin şartlara uymak taksi işletmesinde olduğu kadar zor değildir. Yine de şoförler ve yolcular için enfeksiyon riskini azaltmak adına çok sayıda önlemler bulunmaktadır. Araçtaki kapsamlı hijyen önlemlerinin yanı sıra uygun ayırmalar da korona krizi boyunca sağlık korumasını iyileştirebilir.

Mümkün olduğu kadar az kişisel temas

- Taksilerdeki yolcu sayısını kısıtlayın. Korona krizi boyunca yolcu koltuğu yolcular için yasaktır. Bunun dışında yetkili makamların şartları da yolcu taşımalarında kısıtlamaları düzenlemektedir. Müncerit yolcular mümkün olduğu kadar arkada sağda oturmalıdır.

Best Practice

Yolcularla sorunları önlemek için büyük bir taksi operasyon merkezi, sürüş görevlerini kabul ederken yer seçimi ve araç başı yolcu sayısına ilişkin kısıtlamaları bildirmektedir. Diğer bir taksi merkezi de yolcuların, taksinin ayırma duvarlı donanımına ilişkin arzularını dikkate almaktadır.

- Vardiya değişimini, şoförlerin birbirleriyle doğrudan temasta bulunmayacakları şekilde organize edin. Bu, hasta insanların diğer çalışanlara hastalığı bulaştırmalarını önler.
- Şoför ile yolcu arasındaki iletişim, en önemli olan ile kısıtlanmalıdır. Uzun süreli sohbetlerden kaçının. Konuşurken küçük damlacıklar ağızdan çıkar ve bunlar da koronavirüsü taşıyabilir. Korona pandemi süresince geçerli olan: Konuşmak gümüş ise, susmak sağlıklıdır.
- Sürüş mümkün olduğu kadar nakitsiz ödenmelidir. Pos cihazı düzenli olarak dezenfekte edilmelidir.
- Yolcular ile yanlış anlaşılmalara önlemek için: İlan veya broşür ile koruyucu önlemlerinizi paylaşın.

Sürüş personelinin enfeksiyona karşı korunmalarını destekleyin

- Şoförler düzenli olarak ellerini yıkamalıdır. Dolayısıyla onlara bir el dezenfektanı (en azından sınırlı virüs) – veya bir su bidonu, el sabunu ve tek kullanımlık bezler vermeniz amacına uygun olacaktır.
- Şoförler ve yolcular, takside asgari mesafeyi koruyamadıkları için, sürüş esnasında en azından tıbbi yüz maskeleri takılmalıdır. Bu, pandemi süresince madde 23 fıkra 4 StVO (yüz gizleme yasağı) ile uyumludur.
- Hasta taşınması (örn. diyaliz veya kemoterapi) durumunda eyalete göre hastaların korunmaları için farklı şartlar geçerlidir. Kısmen FFP2 maske kullanımı şarttır ve bunların kullanımı öncesi bir talimatın verilmesi gereklidir.

Ayrımların montajı ve kullanımı

Farklı branşlardaki tedarikçiler ve ayrıca mucitler kısa bir süre içerisinde, şoförün çalışma alanını arkadaki koltuk sırasından ayıran ayırma duvarları ve folyoları geliştirdiler. Bu tavsiye edilmektedir. Bu ayrımlar tamamıyla virüsün aerosollar (havadaki en küçük sıvı parçaları) ile bulaşmasını önlemese de bir tükürme ve hapşırma koruması ile bir damlacık enfeksiyonu riskini azaltmaktadır.

Şu anda makamlar veya denetim organizasyonları tarafından açıklanan resmi bir ifade bulunmamaktadır ancak sabit ayrımların, araçta kaydedilmesi gereken bir değişiklik olarak sayıldığı görülmektedir. Aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- Tedarikçi ile genel bir işletme ruhsatının bulunup bulunmadığı görülmelidir.
- Malzeme mutlaka darbelere ve dağılmaya karşı dayanıklı olmalıdır. Ayırma duvarının, hava yastıklarının tetiklenmesini kısıtlayıp kısıtlamadığı kontrol edilmelidir.

Katı camların montajına alternatif olarak, bir folyo veya branda ayırma malzemesi olarak kullanılabilir. Böylece sıklıkla daha iyi bir sızdırmazlık elde edilebilir. Yolcu ayrıca bir frenlemede veya çarpışmada ilave bir tehlike altına girmez.

Aracın içinde ve dışındaki temas yüzeylerini temizleyin

Birden fazla şoför tarafından kullanılan araçlar, aşağıdaki şekilde temizlenmelidir:

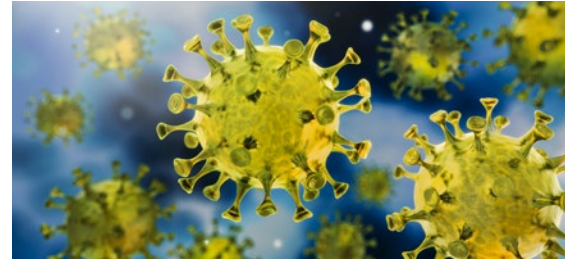
- Kumanda elemanlarının, kolların, icabında ayırma duvarlarının ve diğer yüzeylerin yağ çözücü maddeler ile iyice temizlendiğine dikkat edin. Bunun için deterjana veya sabunlu suya batırılmış tek kullanımlık bezler idealdir, bunlar ardından bertaraf edilebilir. Alternatif olarak dezenfektanlar (en azından sınırlı virüsit) da kullanılabilir – ancak ilave bir fayda sözü veremezler.
- Ayırma duvarları veya folyolar, her bir taşıma sonrası yukarıda tarif edildiği gibi itina ile temizlenmelidir.
- Aracı her fırsatta iyice havalandırın ve havalandırmayı ve klimayı hava sirkülasyonu modunda kullanmayın.

Çalışanların hastalanmaları durumunda

Ateş, öksürme ve nefes darlığı gibi belirtiler gösteren çalışanlar, işletme alanından derhal ayrılmalıdır ve evde kalmalıdır. Bu kişiler en hızlı şekilde – ilk önce telefon üzerinden – yapılacaklar konusunda tedavi uygulayan bir hekime başvurmalıdır.

BG Verkehr
Geschäftsbereich Prävention
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg

Tel: +49 40 3980-0
Faks: +49 49 3980-1999
E-posta: praevention@bg-verkehr.de



Kısa sorular

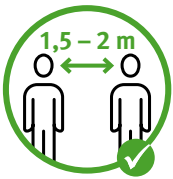
Şirketler, enfeksiyona karşı korunmaya ilişkin hangi tavsiyelere uymalıdır?
BG Verkehr'de sigortalı olanlar için de eyaletlerin ve icabında belediyelerin şartları geçerlidir. Bunun dışında SARS-CoV-2 iş koruma standardı, SARS-CoV-2 iş koruma kuralı ve BMAS'nin SARS-CoV-2 iş koruma düzenlemesi ile bunların BG Verkehr tarafından branşa özel olarak somutlaştırılmaları dikkate alınmalıdır. İşletme hekimleri ve iş güvenliği uzmanları, iş gününüz süresince yetkili irtibatlarınızdır.

BG Verkehr güncel bilgiler
Branşa özel kurallar ve Notlar:
www.bg-verkehr.de/coronavirus

DGUV İletişim Araçları (ücretsiz)
[Broşür: Koronavirüs SARS-CoV-2 – İşletmede şüpheli/hastalıklı vakalar](#)
[Afiş: Koronavirüs – Genel koruyucu önlemler](#)

Daha fazla bilgi için
www.bmas.de
www.rki.de
www.infektionsschutz.de

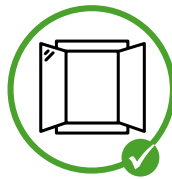
Genel koruyucu önlemler



Mesafeyi koruyun!



Maske takın!



Düzenli olarak havalandırın!



Ellerinizi iyice yıkayın!