Systeme die schon im Feld (in großer Stückzahl) laufen, aber noch nicht vom BFM freigegeben wurden





MID Schnittstelle

(Measuring Instruments Directive):
Ein Taxameter muss über eine (oder mehrere) geeignete gesicherte Schnittstelle(n) folgende Daten übertragen können:

- *Betriebseinstellung*: "Frei", "Besetzt" oder "Kasse";
- *Zählwerksdaten:*
- gesamte vom Taxi zurückgelegte Wegstrecke
- gesamte mit Fahrgästen zurückgelegte Wegstrecke
- Gesamtzahl der ausgeführten Fahrgast-Übernahmen
- Gesamtsumme der in Rechnung gestellten Zuschläge
- Gesamtsumme der als Fahrpreis in Rechnung gestellten Beträge.

allgemeine Daten:

- Konstante des Wegstreckensignalgebers
- Datum der Sicherung, Taxikennung, Echtzeit, Tarifkennung;
- Preisdaten einer Fahrt: in Rechnung gestellte Gesamtsumme, Fahrpreis, Berechnung des Fahrpreises, Zuschlag, Datum, Fahrtbeginn, Fahrtende, zurückgelegte Strecke;

Tarifdaten: Parameter des bzw. der Tarife.



Point-of-Service-Systems (POS):

Übernahme der Daten aus der MID Schnittstelle
und der Fahrtenvermittlung

Hier werden sowohl die Fahrten „mit Taxameter“ als auch die Geschäftsvorgänge „ohne Taxameter“ erfasst

Am Ende der Fahrt wird die Zahlart und der Steuersatz vom Fahrer angegeben. Auf Wunsch wird eine Quittung gem. AO direkt im Auto ausgedruckt.

Das POS ist hier die Kasse und der Taxameter das vorgeschaltete Messgeräte (analog der Waage beim Einzelhändler)

TSE
5 Jahre gültig

TSE (im POS oder Cloud)erledigt folgende Daten:

Anwendungsdaten bestehend aus
- Seriennummer des Aufzeichnungssystems
- Art des Vorgangs
- Daten des Vorgangs

Protokolldaten bestehend aus
- Seriennummer der TSE
- Transaktionsnummer
- Zeitpunkt der Absicherung
- Signaturzähler

(Registrierkasse)



Speicherung in der Datenbank:

- TSE signierte Daten aus dem POS (siehe links TSE & POS)

- zusätzlichen alle Taxameterdaten übertragenen Daten aus der MID Schnittstelle

---

INSIKA Systeme die schon im Feld (in überschaubarer Stückzahl) laufen, und vom BFM freigegeben wurden



INSIKA wird aktuell als eine MID-Taxametern (europäisch zugelassene Taxameter) nachgeschaltete Baugruppe eingesetzt. Diese enthält die TIM-Karte und die Ansteuereinheit für das jeweilige Taxameter. Dadurch wird eine Einheit Taxameter – INSIKA gebildet, die die Daten im standardisierten Format bereitstellen muss. Die Daten der Geschäftsvorfälle (Taxifahrten und Schichtinformationen) werden gegenwärtig Online über GSM auf Server übertragen.



TIM

Tausch:
TIM raus
TSE rein

Im Rahmen einer Buchung gehen die folgenden Datenelemente in die Signatur TIM ein:

- Identifikationsmerkmal,
- Umsatz je Umsatzsteuersatz,
- Hashwert der Buchungspositionen,
- Sequenznummer,
- Bediener-Identifikation,
- Datum und
- Uhrzeit.

SD

TSE „NUR“
3 Jahre gültig

TSE (im ex INSIKA Modul) erledigt folgende Daten:

Anwendungsdaten
(Seriennummer des elektronischen Aufzeichnungssystems, Art des Vorgangs, Daten des Vorgangs)

Protokolldaten
(Seriennummer der TSE, Zeitpunkt der Absicherung, eindeutige und fortlaufende Transaktionsnummer, Signaturzähler, Optionale Protokolldaten)

Prüfwert



Speicherung in der Datenbank:

- TSE signierte Daten aus dem ehemaligen INIKA Gerät (siehe TSE links)

Die Zahlart wird hier nicht berücksichtigt!!

- Daten von Fahrten „ohne Taxameter“ werden nicht gespeichert !!