

Stillstand ist tödlich...

... für jede Branche und für jeden Unternehmer. Erst Recht für eine Branche, die nur dann verdient, wenn sie in Bewegung ist. Taxis und Mietwagen müssen fahren, um Geld zu verdienen. Der Stillstand an den Halteplätzen macht in vielen Regionen zwei Drittel der Arbeitszeit aus. Und wenn es endlich mal läuft, steht man dummerweise doch wieder - diesmal im Stau. Noch fataler aber wird es, wenn das Taxi oder der Mietwagen unerwartet auf der Strecke bleiben. Elektronikversagen oder Motorschaden? Getriebedefekt oder Anlasserprobleme? **Die Liste der Ausfallursachen ist lang** und die Diagnose in der Fachwerkstatt oft nicht so einfach. Nichts geht mehr. Das einzige, was für den Taxiunternehmer weiter läuft, sind die fixen Kosten.



Mobilitätsgarantie ist das Zauberwort, mit dem die Hersteller in solchen Fällen argumentieren. Doch wer die auf den Privatkunden ausgelegten Versprechen 1:1 auf das Taxigewerbe überträgt, **hat sich mit der Branche nicht auseinandergesetzt** und hat es gelinde gesagt nicht verdient, auch nur ein Taxi zu verkaufen.

Wir haben bei allen Herstellern, die sich derzeit auf dem Taximarkt tummeln, die Mobilitätsgarantien abgefragt. **Enttäuschend war, dass ein Drittel gar keine Stellungnahme abgab.** Beruhigend, dass inzwischen immer mehr Hersteller nicht nur ein Taxipaket anbieten können, sondern endlich auch vernünftige Garantieverprechen. Worauf Sie schon beim Fahrzeugkauf achten sollten, beschreiben wir Ihnen ab Seite 12.

Stillstand beklagte auch Hans-Günther Bartels während der BZP-Veranstaltung in Leipzig. Der nach dem Rücktritt Hans Meißners designierte Übergangspräsident sprach davon, dass der BZP nur noch eingeschränkt handlungsfähig sei. Um den Weg für Neuwahlen und für einen Neuanfang freizumachen, trat der aus Oldenburg stammende Bartels zurück. **Für Vergangenheitsbewältigung und Selbstbeschäftigung habe man keine Zeit und vor allem kein Mandat der Mitglieder,** lautete sein Appell an die Kollegen. Am 13. Juni soll ein neuer BZP-Präsident gewählt werden. Wer auch immer es werden wird: Der neue Mann wird sich daran messen lassen müssen, wie basisnah und unternehmerfreundlich er die gewerbepolitischen Themen anpackt. Denn geistiger Stillstand ist noch tödlicher als notorische Bewegungslosigkeit.

Herzlichst

Jürgen Hartmann, Chefredakteur
redaktion@taxi-heute.de

Titelfoto: Michael Thomas, © e!foto

taxi heute INHALT

Nr. 5 · Mai 2007 · 30. Jahrgang

Leserbriefe 4

Gewerbe

Die Bundesverbände auf dem Taxi-Tag 6

taxi heute-Umfrage: Was erwarten Sie von einem Taxiverband? 7

Recht

Neuregelung für grenzüberschreitende Personenbeförderungen 8

Internet

Richtig schreiben für die Website 10

Unternehmensführung

Die Mobilitätsversprechen der Fahrzeughersteller ab Seite 12

Interview mit Spezialisten für Taxiwerbung 14

Sommerreifen im ADAC-Test 15

Messe

Nachbericht zum Taxi-Tag auf der AMI 2007 ab Seite 16



Zentralen

taxi heute besucht Leipziger Taxizentralen ab Seite 18

Taxis und Mietwagen

Der neue Ford Mondeo 21

Der Skoda Roomster im Taxi-Test 22

Marktübersicht Taxi-Vans 23

Impressum 24

Zu guter Letzt

Das Auge fährt mit 26